

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



JUILLET 2024

  
**ROUTES  
DE FRANCE**

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de JUILLET 2024

### 1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de juillet 2024 est de + 17,5 % par rapport à celui de juillet 2023.
- Le chiffre d'affaires cumulé en juillet 2024 est de + 3 % par rapport à celui cumulé en juillet 2023.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'août 2023 à juillet 2024 est de + 1,9 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'août 2022 à juillet 2023.

### 2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin juillet 2024 est de + 7 % par rapport à celui enregistré à fin juillet 2023.
- La variation à fin juillet 2024 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin juillet 2023 est de + 2,48 %.
- La variation à fin juillet 2024 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N+1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin juillet 2023 est de + 8,67 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'août 2023 à juillet 2024 est de + 5,9 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'août 2022 à juillet 2023.

### 3/ Effectifs

- Les effectifs globaux du mois de juillet 2024 ont diminué de 2,6 % par rapport au mois de juillet 2023.
- Diminution de 0,5 % pour les ouvriers et diminution de 5,6 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier :** En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP01, TP08 et TP09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juillet 2023 et juillet 2024, il a augmenté de + 1,31 %.
- La somme des indices de juin 2023 à fin juillet 2024 est de + 0,88 % par rapport à la somme des indices de juin 2022 à fin juillet 2023.

### 5/ Jours œuvrés

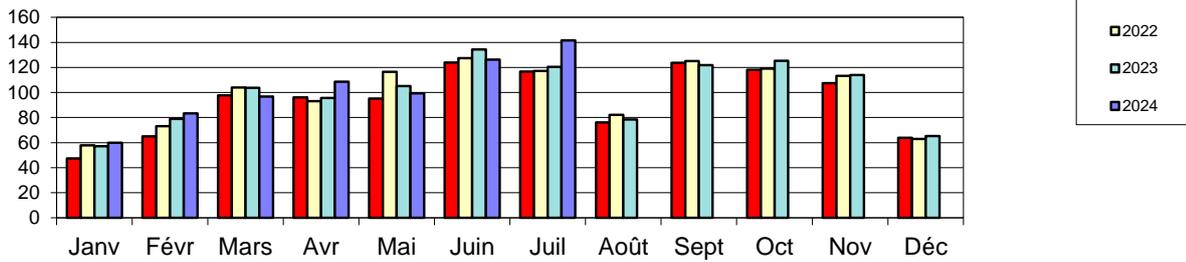
- Le nombre de jours œuvrés du mois de juillet 2024 est de + 15 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois de juillet 2023.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'août 2023 à juillet 2024 est de + 1,4 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'août 2022 à juillet 2023.

### 6/ Embauches jeunes

- 133 jeunes ont été embauchés au mois de juillet 2024 par les sociétés de l'enquête.
-

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2023 : 933 €

Indice du mois = **141,5**

Indice Moyen des 12 derniers mois = **101,7**

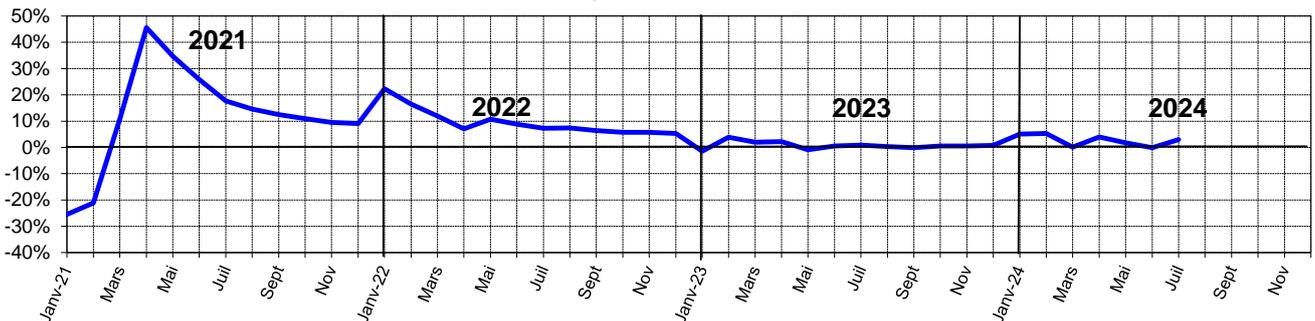
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = **17,5%**

Nombre jours œuvrés mois = **15,0%**

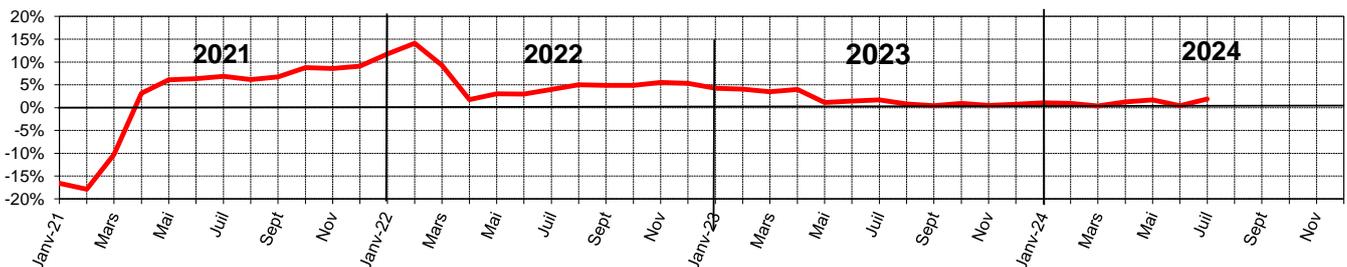
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **3,0%**

Nombre jours œuvrés cumulés = **1,4%**

## Evolution 12 mois glissants

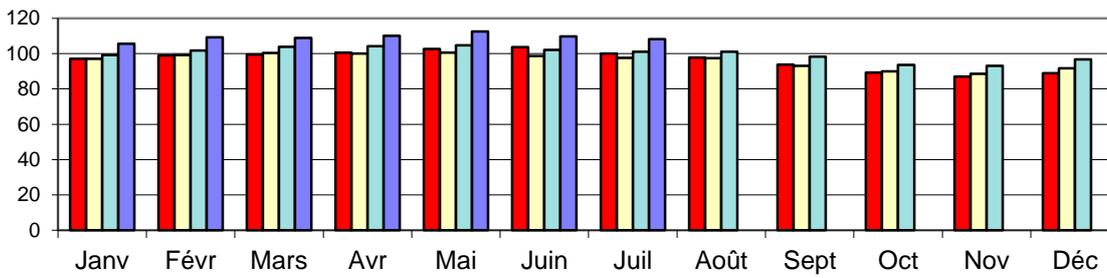


Evolution sur 12 mois glissants = **1,9%**

juillet-24

# CARNET DE COMMANDES

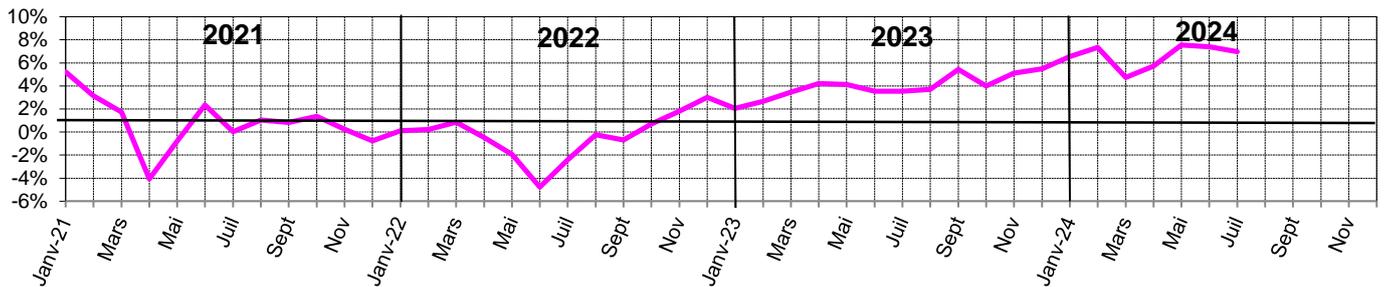
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2023 : 5 395 €

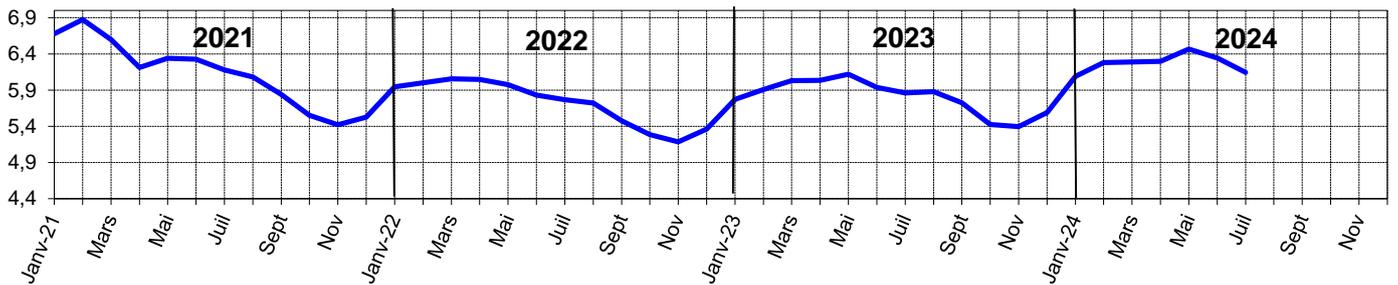
Indice du mois = **108,2**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **108,2**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **7,0%**

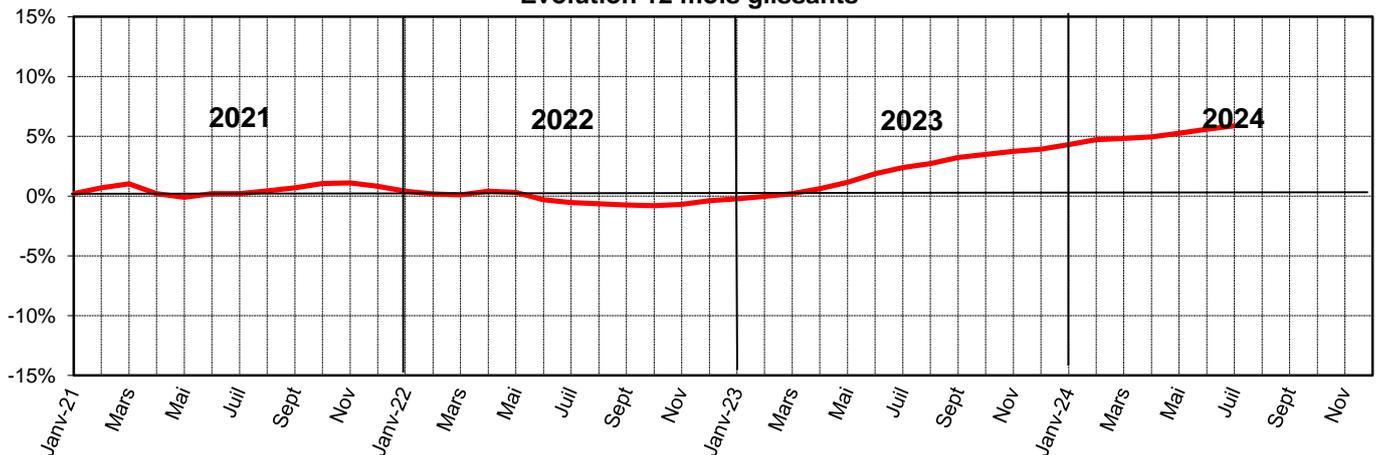
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,1**  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **3,3**

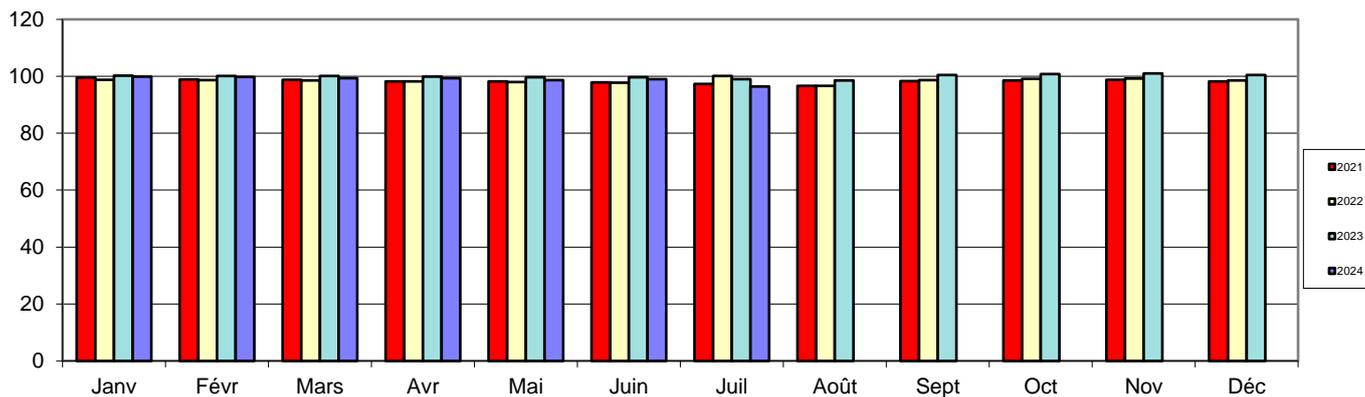
Evolution sur 12 mois glissants = **5,9%**

## Evolution 12 mois glissants



# EFFECTIFS

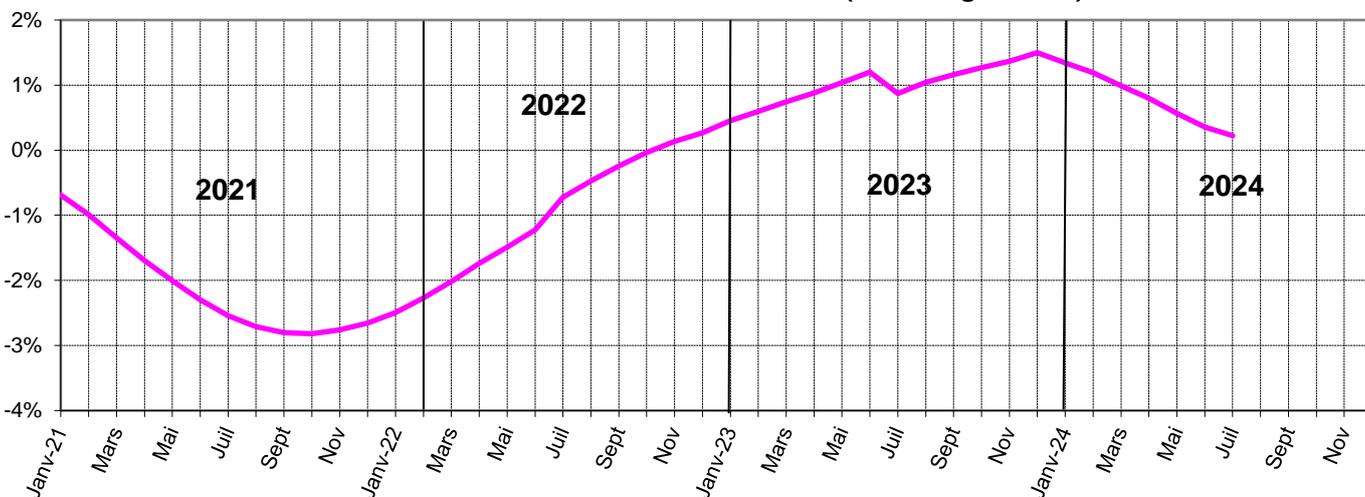
## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



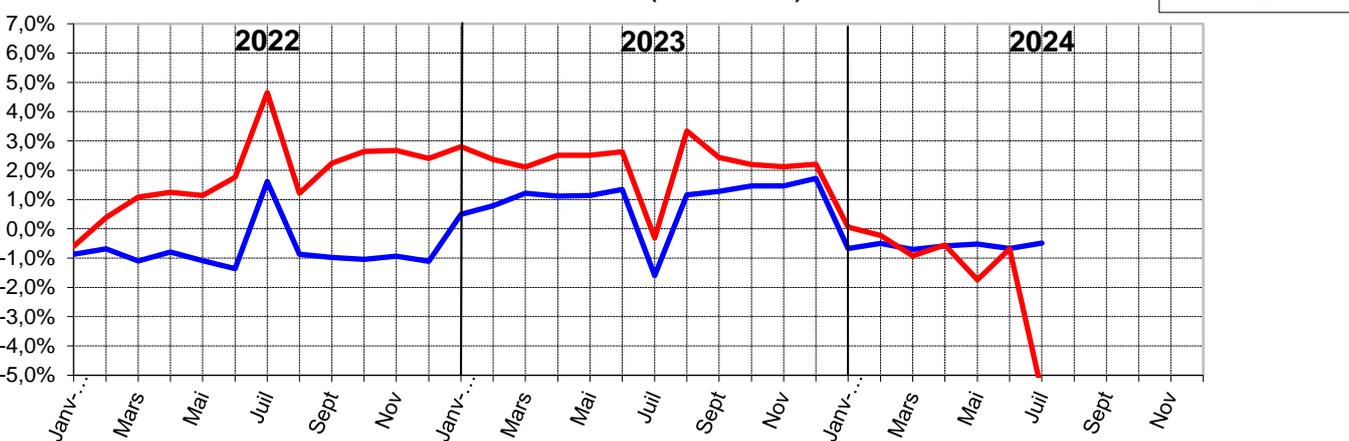
Indice Base 100 = Moyenne 2023 : **48 464**  
 Indice du mois = **96,4**    12 derniers mois = **96,4**

Variations : du mois / N-1 = **-2,6%**  
 12 mois glissants = **0,2%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



**OUVRIERS**  
 Variations = **-0,5%**  
 Indice du mois = **98,5**

**ENCADREMENT**  
 Variations = **-5,6%**  
 Indice du mois = **93,6**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	117,9
2022	119,4	121,7	126,6	129,7	129,6	132,1	131,8	131,4	131,7	129,1	127,9	126,6
2023	127,5	126,8	127,8	128,2	128,2	126,7	127,9	128,3	131,0	131,5	130,3	128,6
2024	128,3	128,4	129,0	129,5	129,6	129,1	129,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

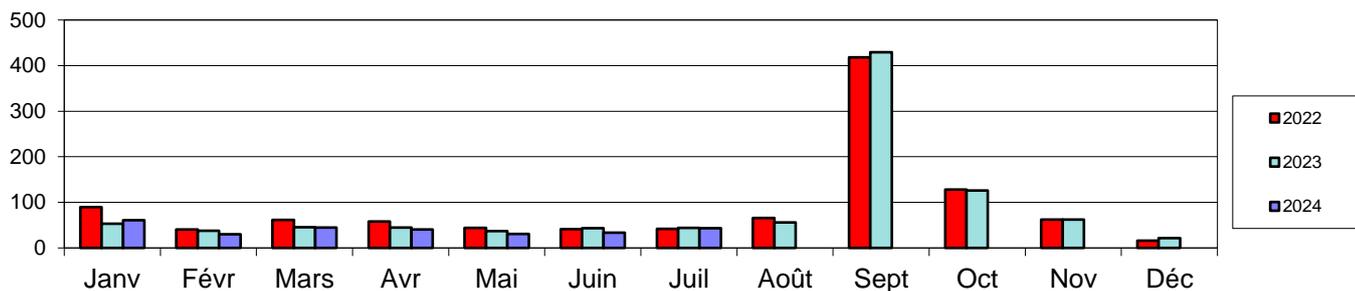
**1,31%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**0,88%**

# EMBAUCHE JEUNES

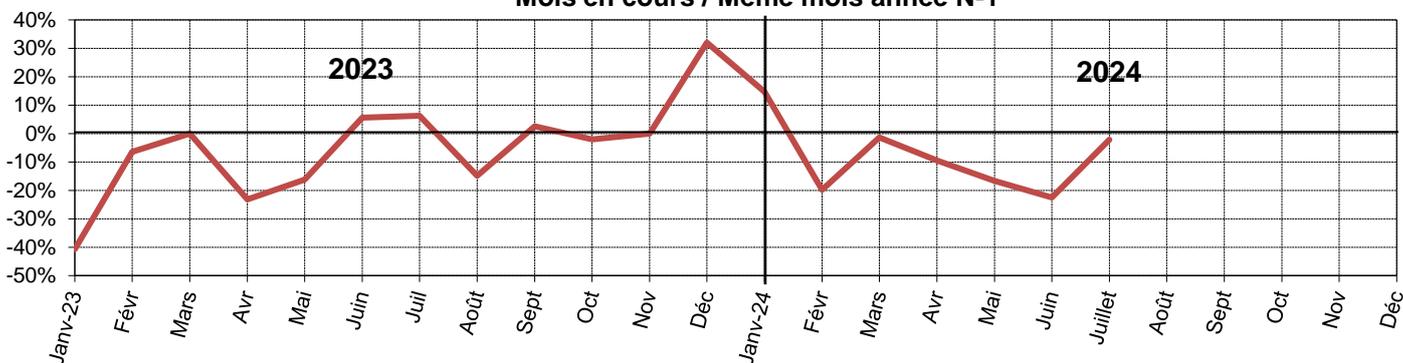
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 307 jeunes embauchés

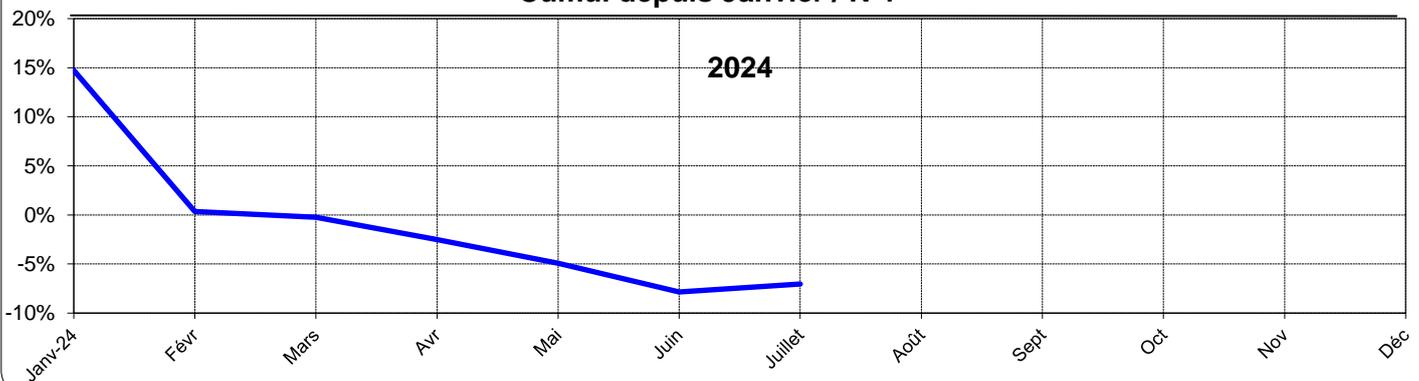
Indice du mois = **43,3**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **81,5**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-2,2%**

## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-7,0%**

juillet-24

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



AOUT 2024

  
**ROUTES  
DE FRANCE**

## Commentaires sur l'enquête mensuelle d'AOÛT 2024

### 1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires d'août 2024 est de -6,6 % par rapport à celui d'août 2023.
- Le chiffre d'affaires cumulé en août 2024 est de + 2 % par rapport à celui cumulé en août 2023.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant de septembre 2023 à août 2024 est de + 1,8 % par rapport à celui mesuré sur la période allant de septembre 2022 à août 2023.

### 2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin août 2024 est de + 8 % par rapport à celui enregistré à fin août 2023.
- La variation à fin août 2024 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin août 2023 est de + 1,35 %.
- La variation à fin août 2024 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N+1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin août 2023 est de + 8,25 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant de septembre 2023 à août 2024 est de + 6,2 % par rapport à celle mesurée sur la période allant de septembre 2022 à août 2023.

### 3/ Effectifs

- Les effectifs globaux du mois d'août 2024 ont diminué de 0,9 % par rapport au mois d'août 2023.
- Diminution de 0,7 % pour les ouvriers et diminution de 1,1 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier :** En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP01, TP08 et TP09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre juillet 2023 et juillet 2024, il a augmenté de + 1,31 %.
- La somme des indices de juin 2023 à fin juillet 2024 est de + 0,88 % par rapport à la somme des indices de juin 2022 à fin juillet 2023.

### 5/ Jours œuvrés

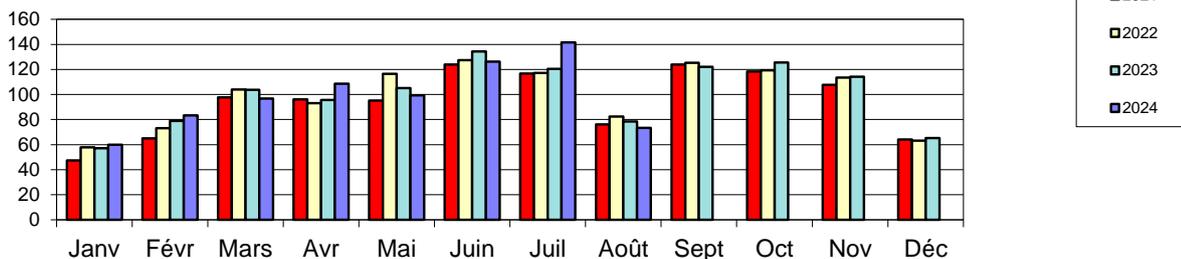
- Le nombre de jours œuvrés du mois d'août 2024 est de -4,5 % par rapport au nombre de jours œuvrés du mois d'août 2023.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant de septembre 2023 à août 2024 est de + 0,6 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant de septembre 2022 à août 2023.

### 6/ Embauches jeunes

- 158 jeunes ont été embauchés au mois d'août 2024 par les sociétés de l'enquête.
-

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

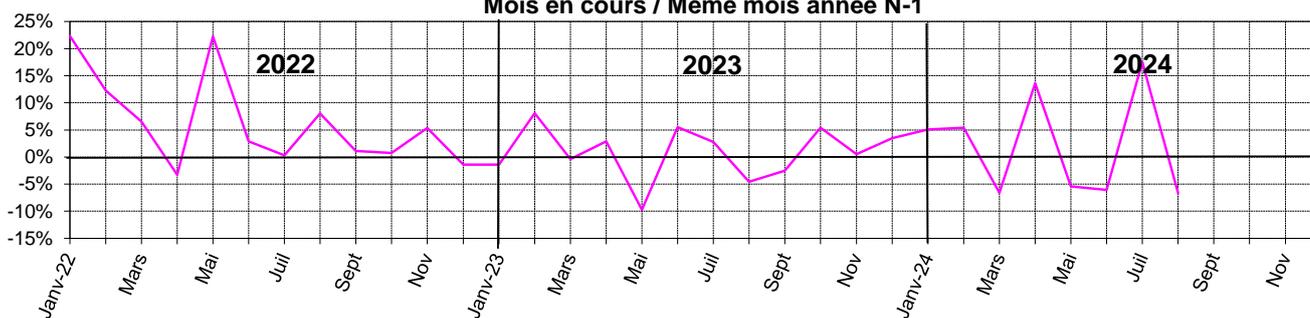


Indice Base 100 = Moyenne 2023 : 933 €

Indice du mois = 73,4

Indice Moyen des 12 derniers mois = 101,3

## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = -6,6%

Nombre jours œuvrés mois = -4,5%

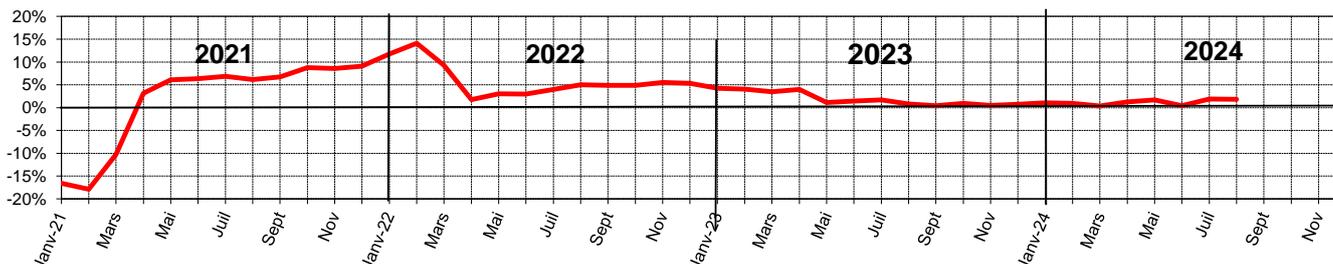
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 2,0%

Nombre jours œuvrés cumulés = 0,6%

## Evolution 12 mois glissants

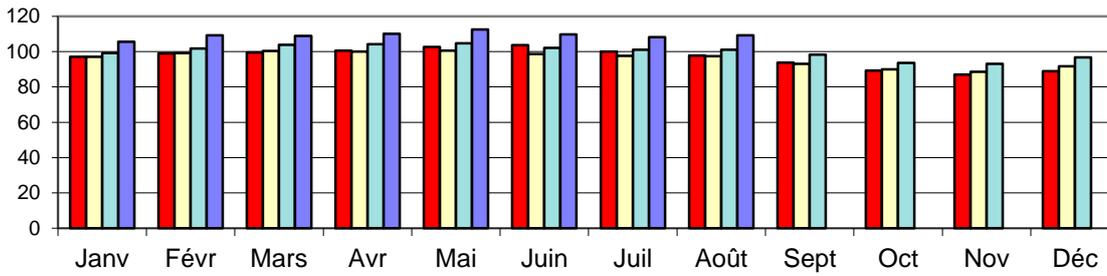


Evolution sur 12 mois glissants = 1,8%

août-24

# CARNET DE COMMANDES

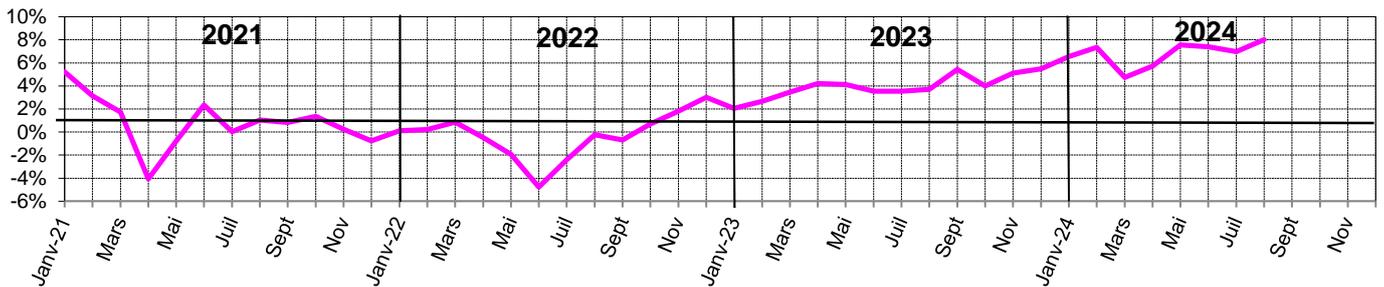
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2023 : 5 395 €

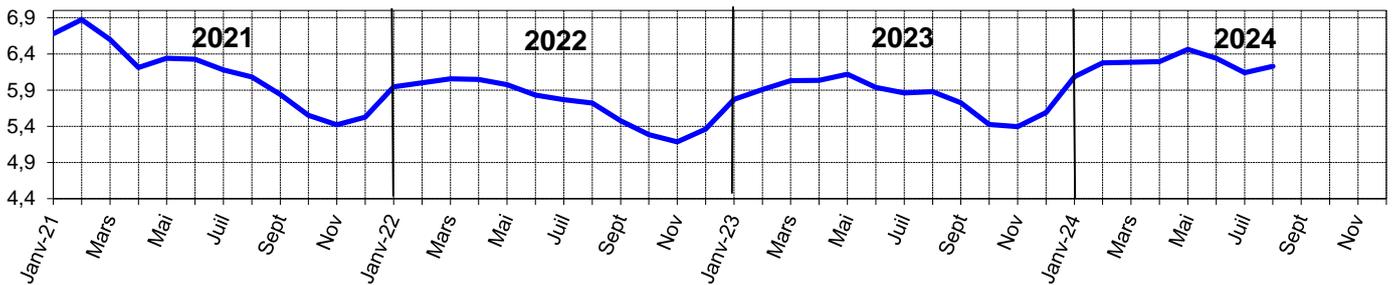
Indice du mois = **109,2**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **109,2**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **8,0%**

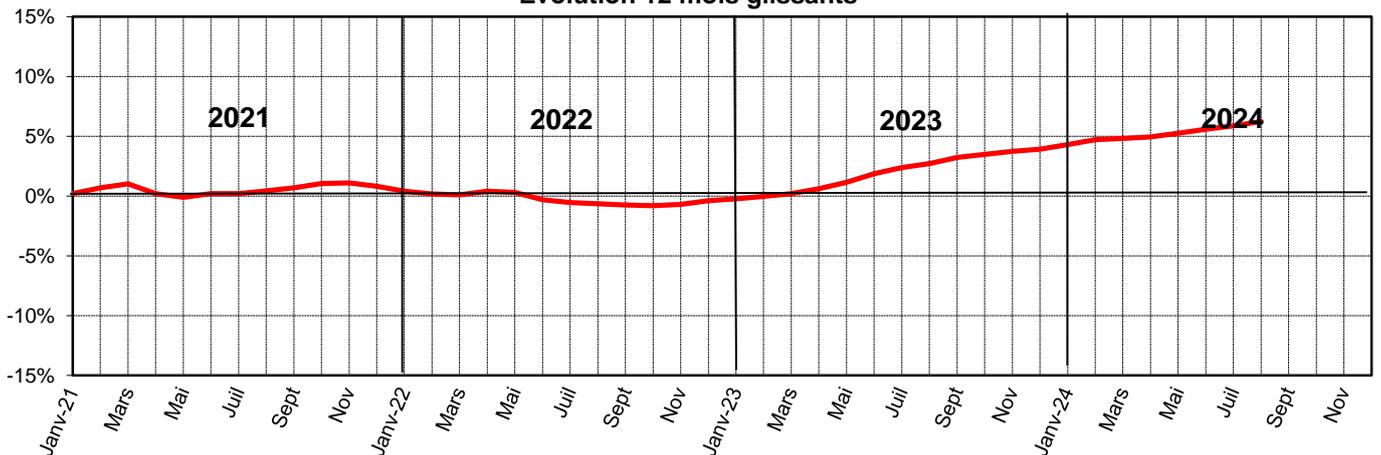
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,2**  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **2,9**

Evolution sur 12 mois glissants = **6,2%**

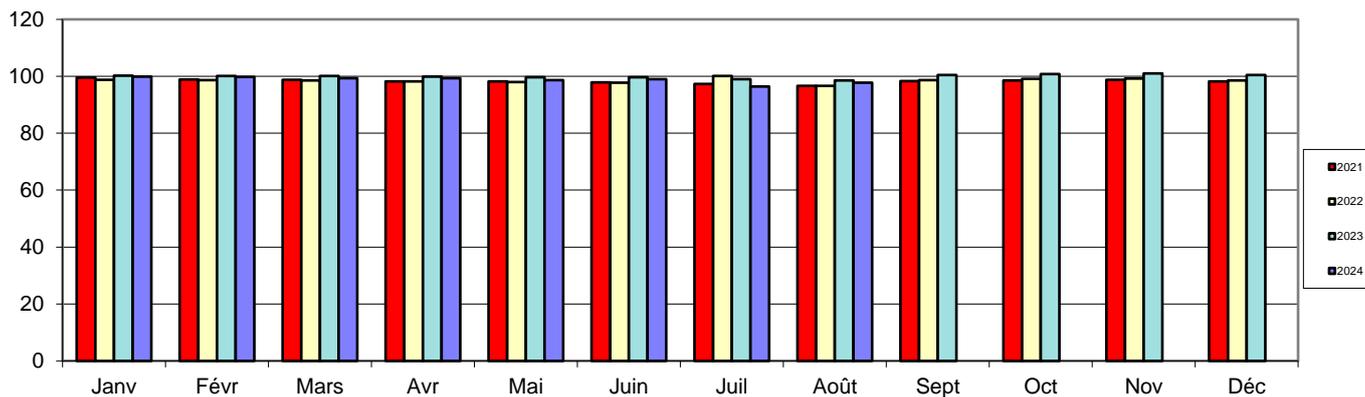
## Evolution 12 mois glissants



août-24

# EFFECTIFS

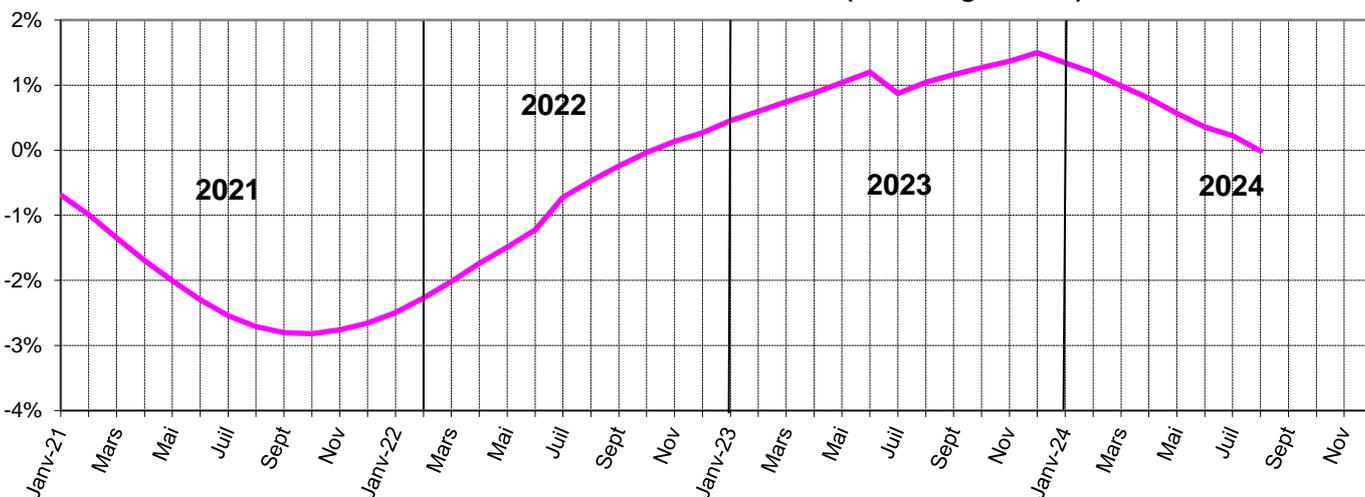
## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



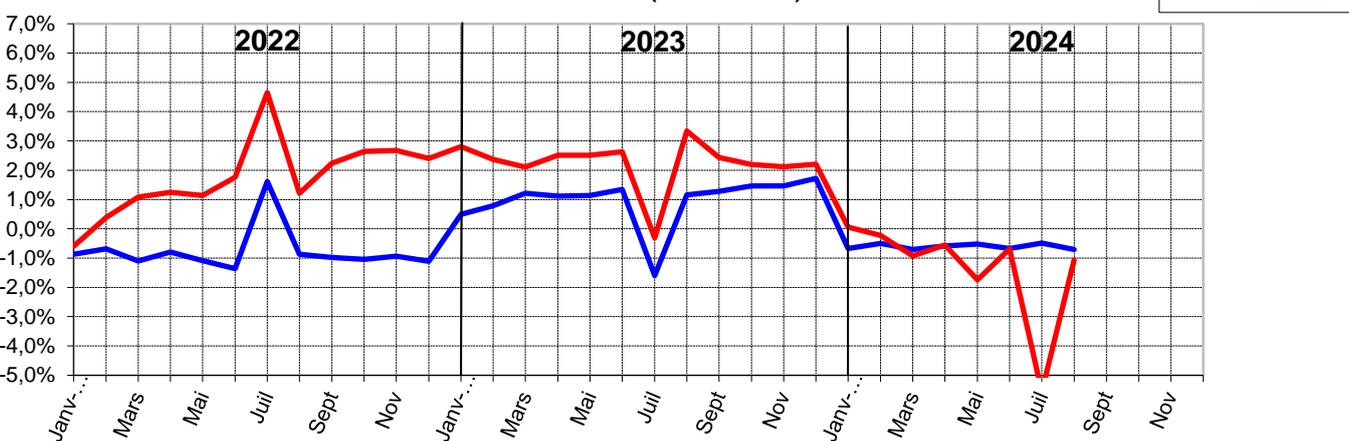
Indice Base 100 = Moyenne 2023 : **48 464**  
 Indice du mois = **97,7**    12 derniers mois = **97,7**

Variations : du mois / N-1 = **-0,9%**  
 12 mois glissants = **0,0%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



**OUVRIERS**  
 Variations = **-0,7%**  
 Indice du mois = **97,9**

**ENCADREMENT**  
 Variations = **-1,1%**  
 Indice du mois = **97,5**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	117,9
2022	119,4	121,7	126,6	129,7	129,6	132,1	131,8	131,4	131,7	129,1	127,9	126,6
2023	127,5	126,8	127,8	128,2	128,2	126,7	127,9	128,3	131,0	131,5	130,3	128,6
2024	128,3	128,4	129,0	129,5	129,6	129,1	129,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

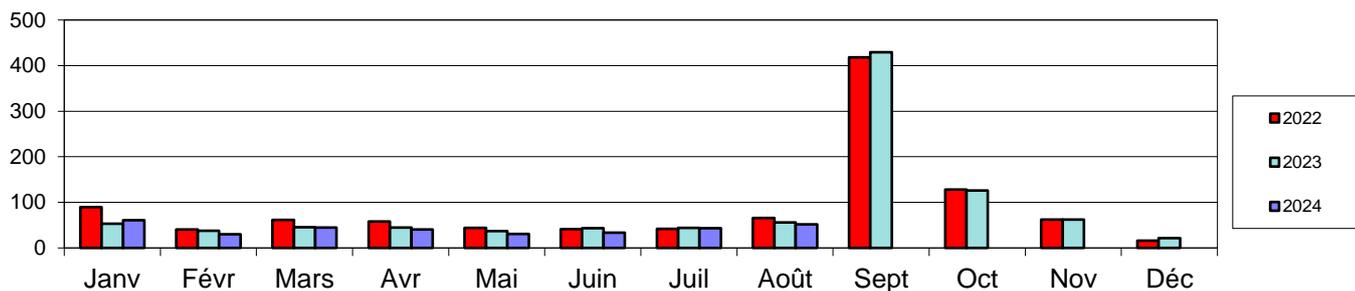
**1,31%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**0,88%**

# EMBAUCHE JEUNES

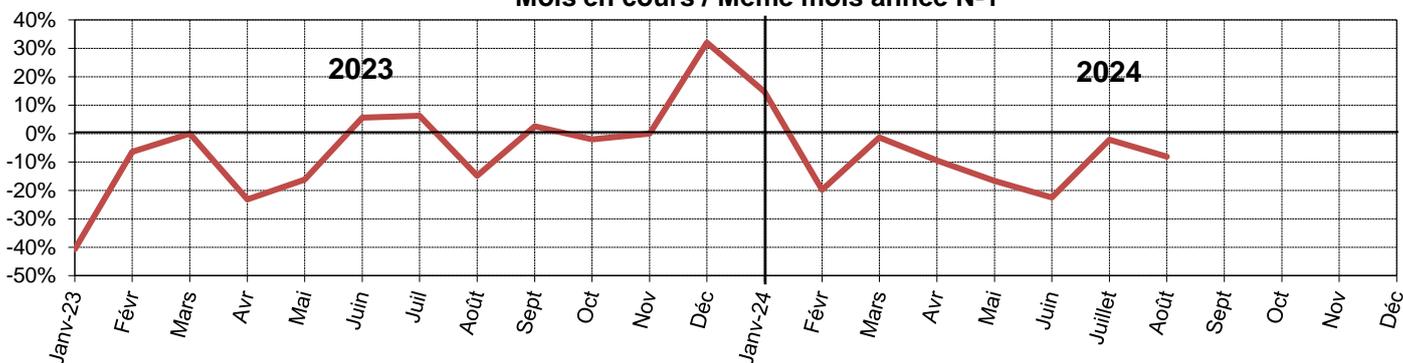
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 307 jeunes embauchés

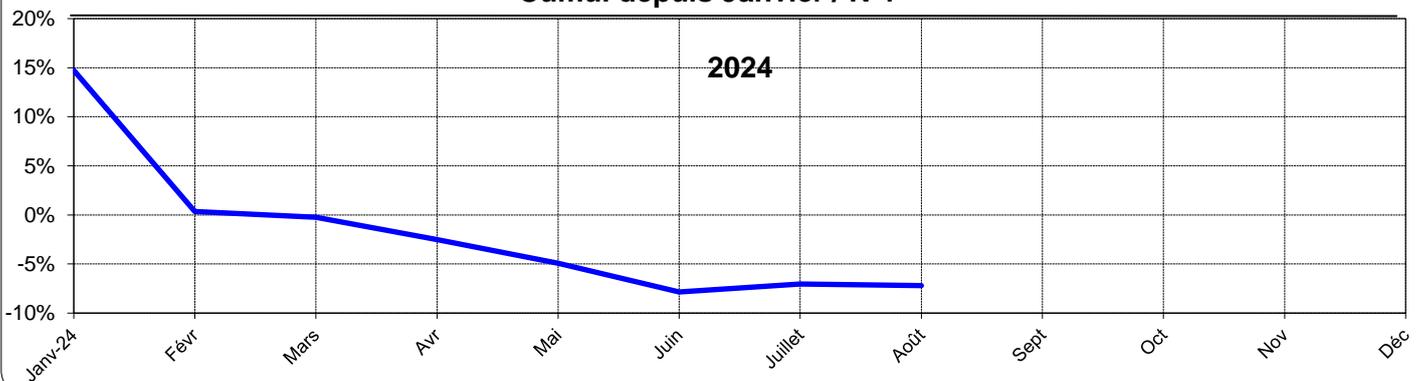
Indice du mois = **51,5**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **81,2**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **-8,1%**

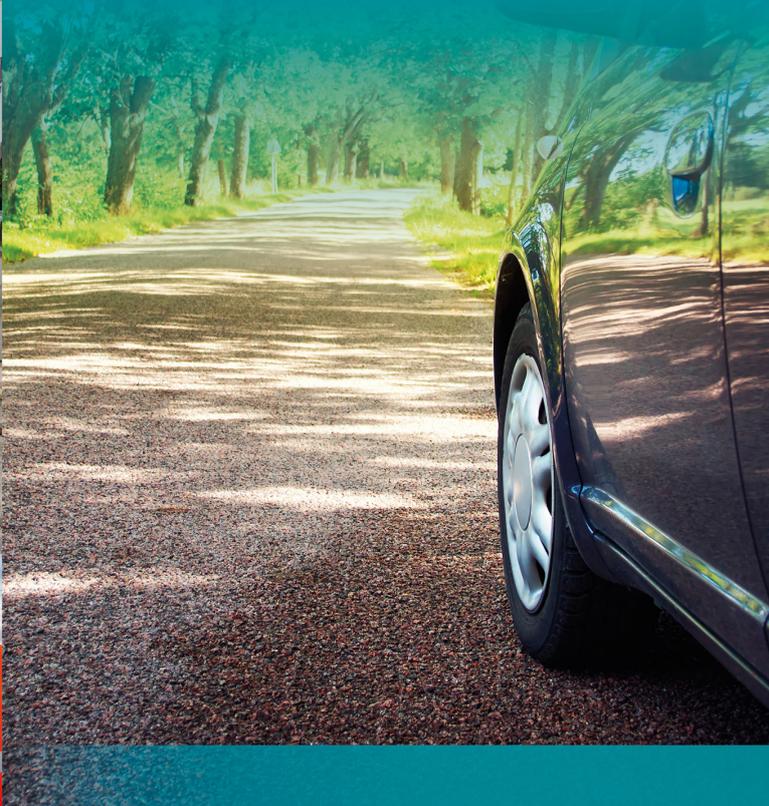
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-7,2%**

août-24

# ENQUETE ÉCONOMIQUE MENSUELLE



  
**ROUTES  
DE FRANCE**

## Commentaires sur l'enquête mensuelle de SEPTEMBRE 2024

### 1/ Chiffre d'affaires

- Le chiffre d'affaires de septembre 2024 est de -2,6 % par rapport à celui de septembre 2023.
- Le chiffre d'affaires cumulé en septembre 2024 est de + 1,4 % par rapport à celui cumulé en septembre 2023.
- Le chiffre d'affaires cumulé sur une période d'un an allant d'octobre 2023 à septembre 2024 est de + 1,8 % par rapport à celui mesuré sur la période allant d'octobre 2022 à septembre 2023.

### 2/ Carnet de commandes

- Le carnet de commandes à fin septembre 2024 est de + 9,4 % par rapport à celui enregistré à fin septembre 2023.
- La variation à fin septembre 2024 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin septembre 2023 est de + 2,35 %.
- La variation à fin septembre 2024 du carnet de commandes restant à réaliser dans l'année N+1 par rapport au carnet de commandes qui restait à réaliser à fin septembre 2023 est de + 8,46 %.
- La somme des carnets en fin de mois sur la période allant d'octobre 2023 à septembre 2024 est de + 6,6 % par rapport à celle mesurée sur la période allant d'octobre 2022 à septembre 2023.

### 3/ Effectifs

- Les effectifs globaux du mois de septembre 2024 ont diminué de 0,5 % par rapport au mois de septembre 2023.
- Aucune diminution pour les ouvriers (0 %) et diminution de 1,1 % pour l'encadrement.

**4/ Indice routier :** En raison de la refonte des index TP par l'INSEE, la nouvelle série d'index TP, a été établie sur une base 2010.

- L'indice routier, qui est une combinaison des TP01, TP08 et TP09, est censé représenter la diversité de l'activité routière.
- Sur une année, entre août 2023 et août 2024, il a augmenté de + 1,20 %.
- La somme des indices de juillet 2023 à fin août 2024 est de + 1,18 % par rapport à la somme des indices de juillet 2022 à fin août 2023.

### 5/ Jours œuvrés

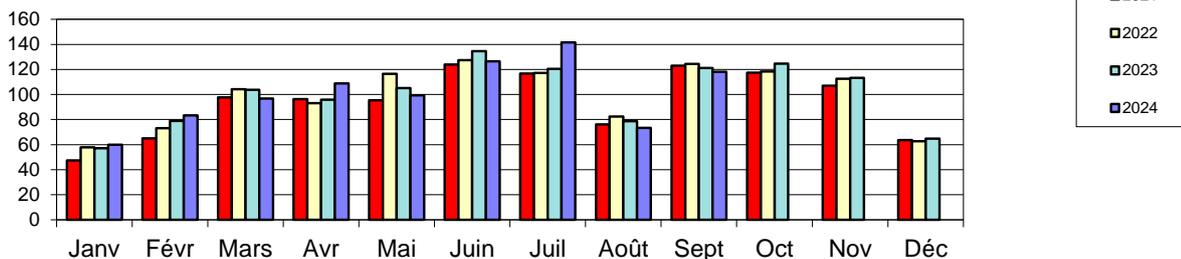
- Le nombre de jours œuvrés du mois de septembre 2024 est identique au nombre de jours œuvrés du mois de septembre 2023.
- Le nombre cumulé de jours œuvrés allant d'octobre 2023 à septembre 2024 est de + 0,5 % par rapport au nombre cumulé de jours œuvrés de la période allant d'octobre 2022 à septembre 2023.

### 6/ Embauches jeunes

- 1 320 jeunes ont été embauchés au mois de septembre 2024 par les sociétés de l'enquête.
-

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## INDICE MENSUEL

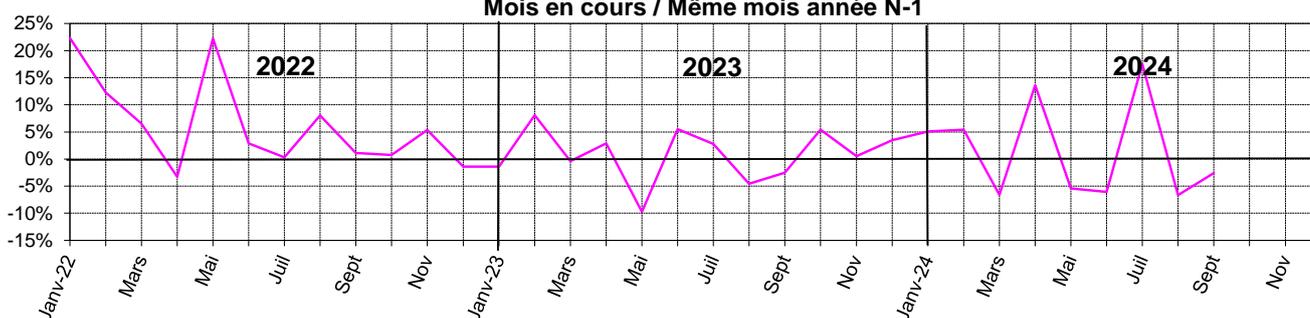


Indice Base 100 = Moyenne 2023 : 933 €

Indice du mois = 118,1

Indice Moyen des 12 derniers mois = 100,9

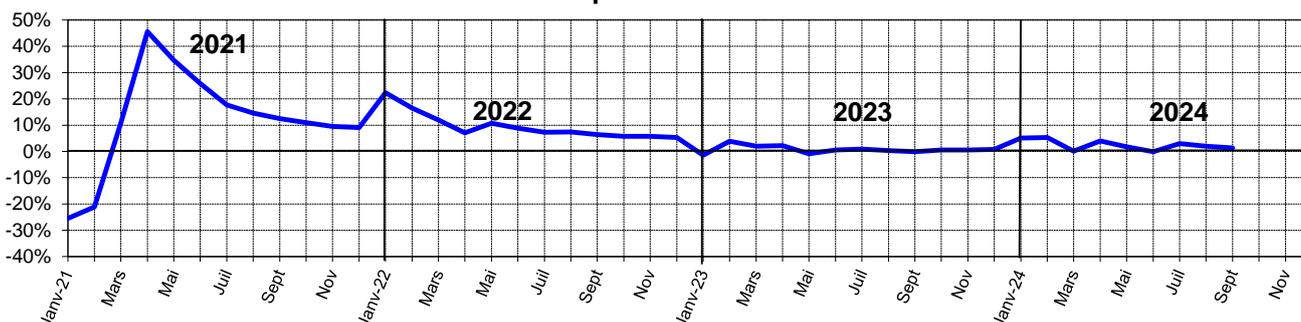
## Mois en cours / Même mois année N-1



Indice du mois / N-1 = -2,6%

Nombre jours œuvrés mois = 0,0%

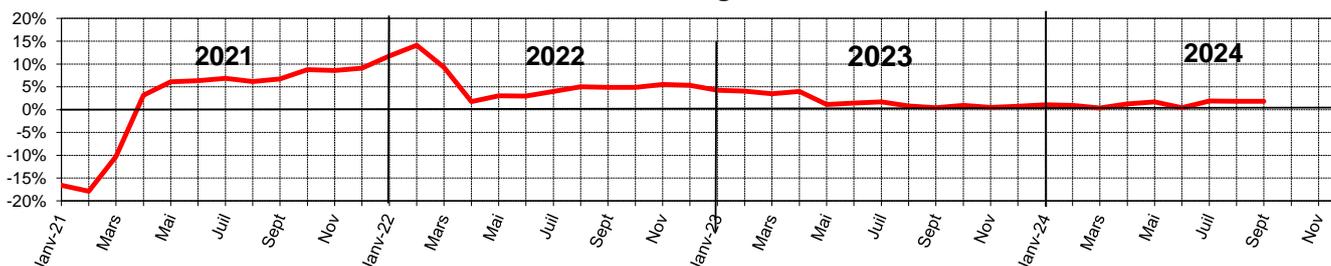
## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = 1,4%

Nombre jours œuvrés cumulés = 0,5%

## Evolution 12 mois glissants

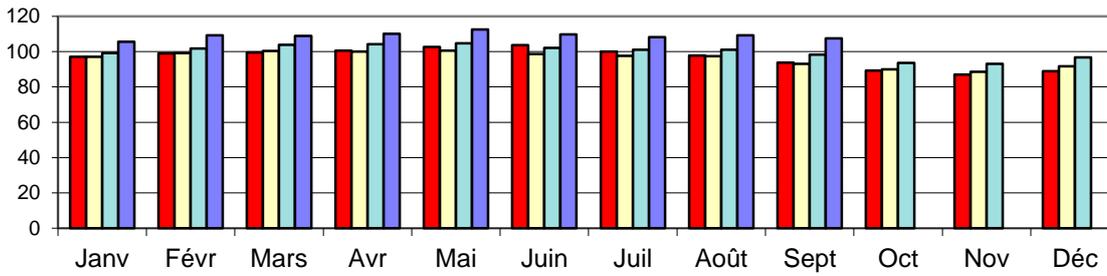


Evolution sur 12 mois glissants = 1,8%

septembre-24

# CARNET DE COMMANDES

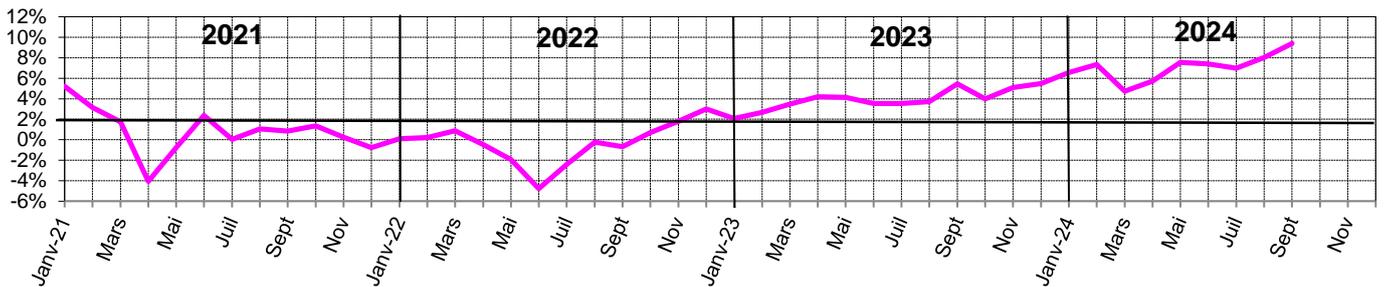
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = Moyenne 2023 : 5 395 €

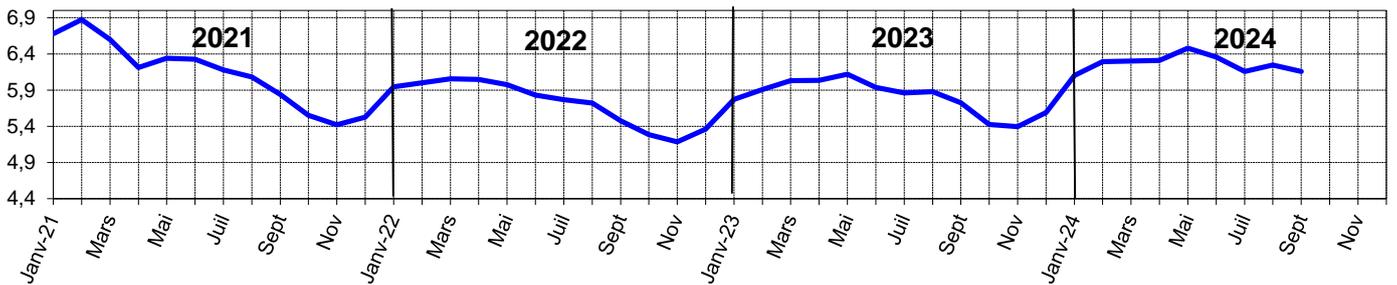
Indice du mois = **107,5**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **107,5**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **9,4%**

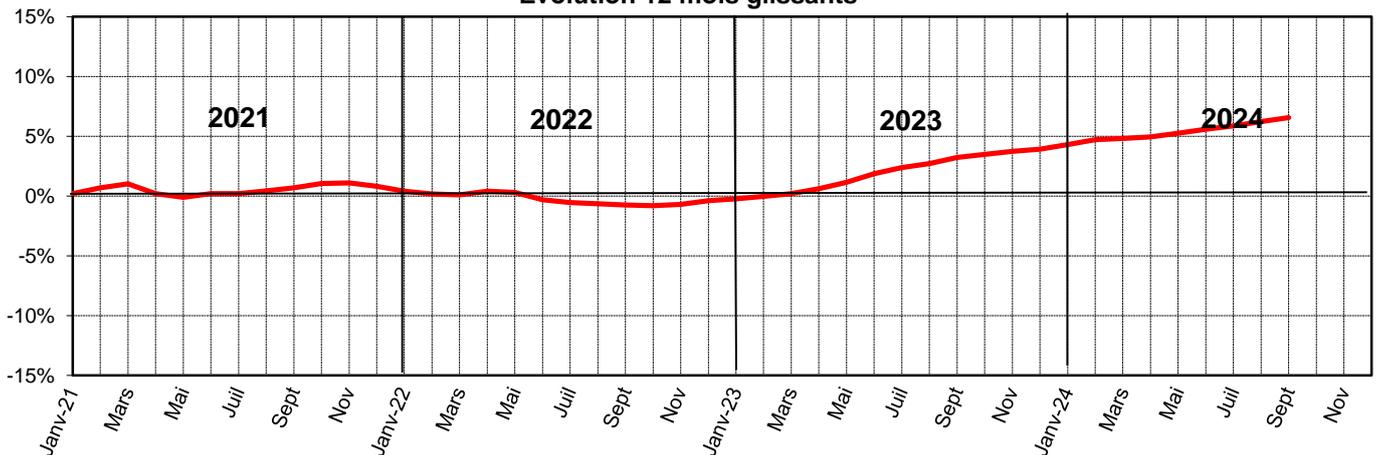
## Nombre de mois d'activité



Nombre de mois d'activité = **6,2**  
Dont travaux à réaliser sur l'exercice = **2,3**

Evolution sur 12 mois glissants = **6,6%**

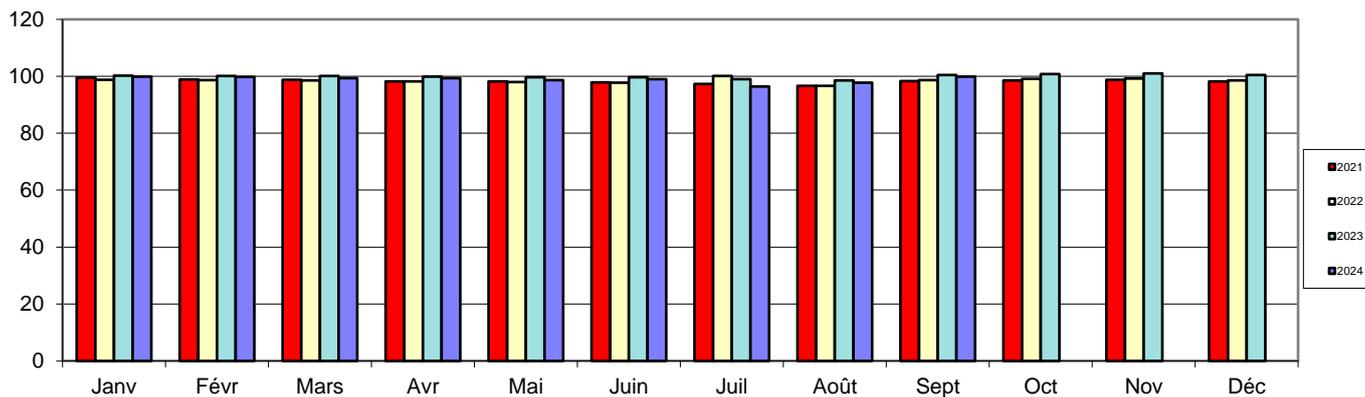
## Evolution 12 mois glissants



septembre-24

# EFFECTIFS

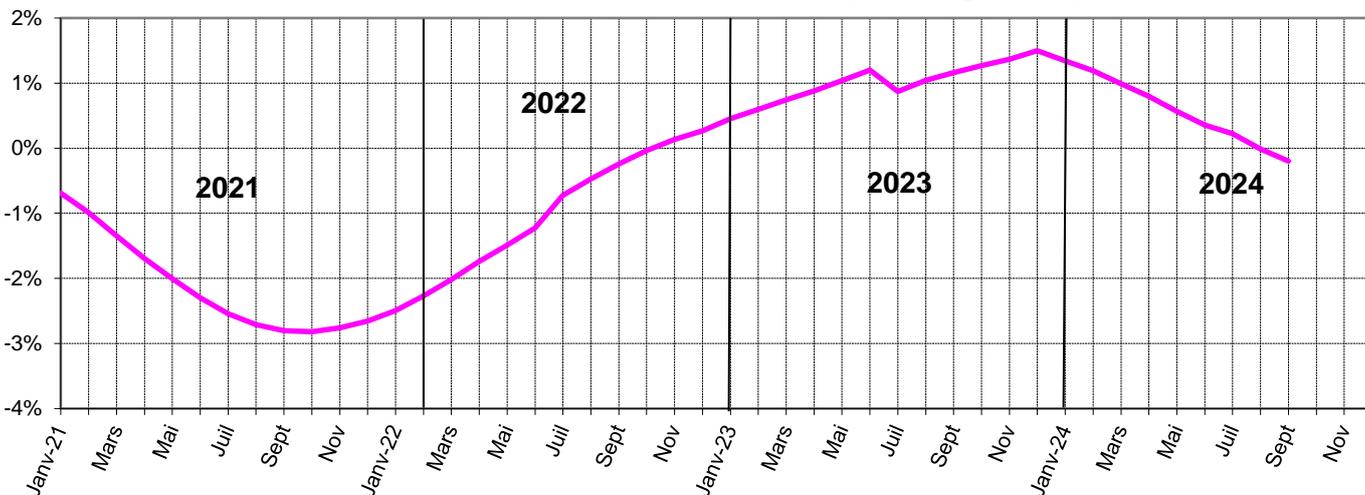
## EFFECTIFS TOTAUX (INDICE MENSUEL)



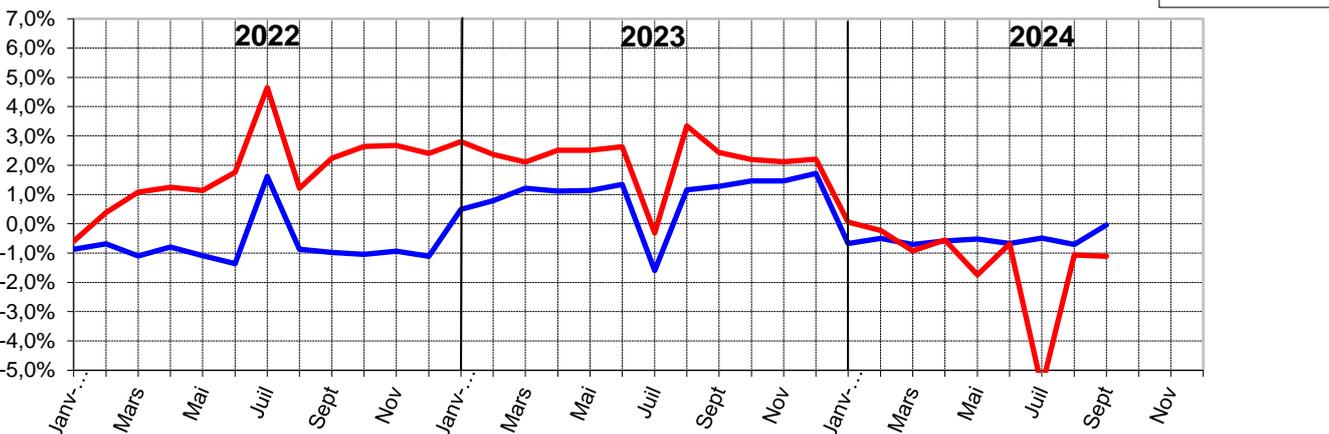
Indice Base 100 = Moyenne 2023 : **48 464**  
 Indice du mois = **99,9**    12 derniers mois = **99,9**

Variations : du mois / N-1 = **-0,5%**  
 12 mois glissants = **-0,2%**

## TAUX D'EVOLUTION DES EFFECTIFS (12 mois glissants)



## OUVRIERS et ENCADREMENT (Variation /N-1)



**OUVRIERS**  
 Variations = **0,0%**  
 Indice du mois = **100,3**

**ENCADREMENT**  
 Variations = **-1,1%**  
 Indice du mois = **99,4**

## Indice routier

Indice routier (0,35 TP 01 + 0,50 TP 08 + 0,15 TP 09 - base 100 en juillet 2010)												
	Janv.	Fev.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2010	97,7	98,0	98,6	99,6	100,3	100,2	100,0	100,2	100,2	100,5	100,6	101,3
2011	102,5	103,4	104,7	105,2	105,1	105,0	105,3	105,6	105,5	106,1	106,6	106,7
2012	108,2	109,1	109,5	109,8	109,3	109,4	108,6	109,7	109,9	109,5	108,8	108,8
2013	109,4	109,8	109,8	109,4	108,8	108,7	108,8	109,2	109,4	109,3	108,9	109,0
2014	109,2	108,3	108,1	108,0	107,9	108,0	108,1	108,1	108,0	107,1	105,4	102,9
2015	100,2	100,3	101,2	101,2	102,0	102,4	101,7	100,5	98,7	98,4	98,1	97,2
2016	95,9	95,6	95,7	96,2	97,1	98,5	99,0	98,9	99,2	99,9	100,5	101,2
2017	103,1	103,1	102,9	102,3	102,6	101,9	102,1	102,3	102,6	103,1	103,6	104,3
2018	105,2	105,3	105,4	105,9	107,1	108,9	109,2	109,7	109,9	110,7	111,3	109,3
2019	108,1	109,0	110,7	111,2	111,6	111,0	110,7	110,7	109,8	110,1	108,6	108,3
2020	110,2	110,9	109,5	105,9	105,6	106,4	108,7	108,6	108,5	107,4	107,1	107,6
2021	109,2	110,5	112,3	112,6	112,5	113,2	114,6	114,8	115,0	116,7	119,1	117,9
2022	119,4	121,7	126,6	129,7	129,6	132,1	131,8	131,4	131,7	129,1	127,9	126,6
2023	127,5	126,8	127,8	128,2	128,2	126,7	127,9	128,3	131,0	131,5	130,3	128,6
2024	128,3	128,4	129,0	129,5	129,6	129,1	129,5	129,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Cet indice mesure l'évolution du coût des prestations de l'industrie routière.

Evolution sur 1 an :

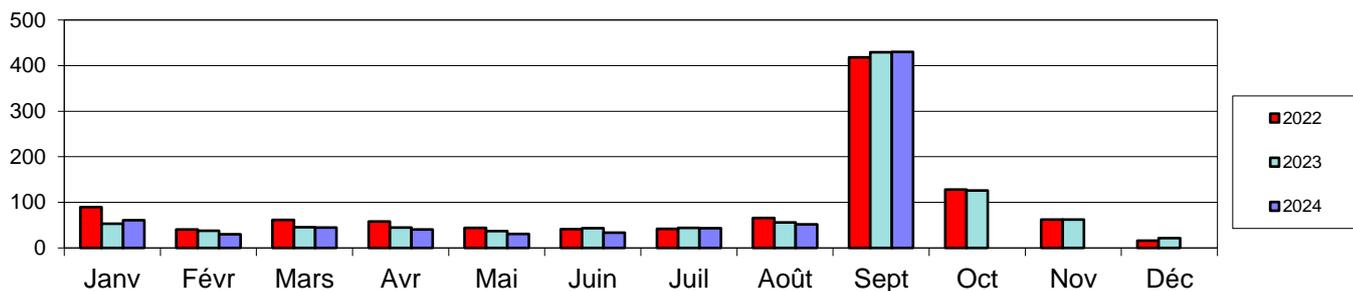
**1,20%**

Evolution sur 12 mois glissants :

**1,18%**

# EMBAUCHE JEUNES

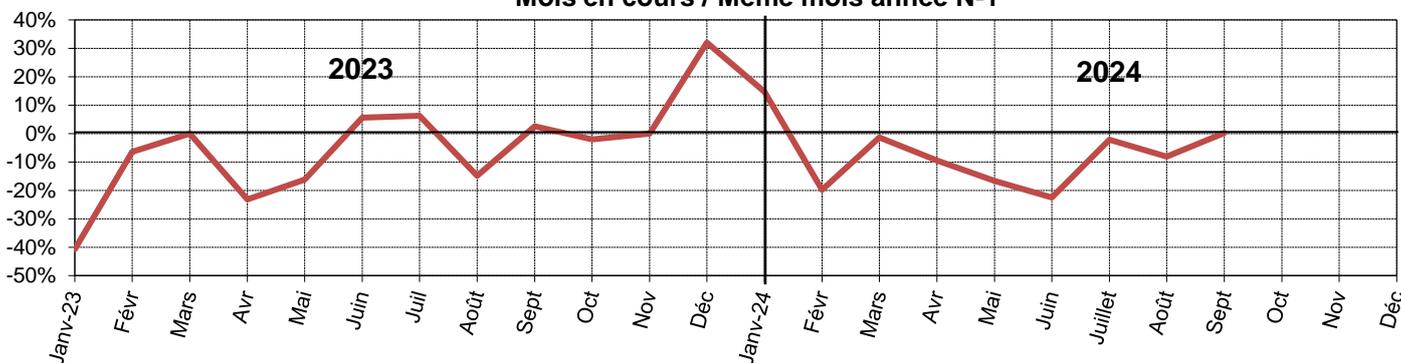
## INDICE MENSUEL



Indice Base 100 = 307 jeunes embauchés

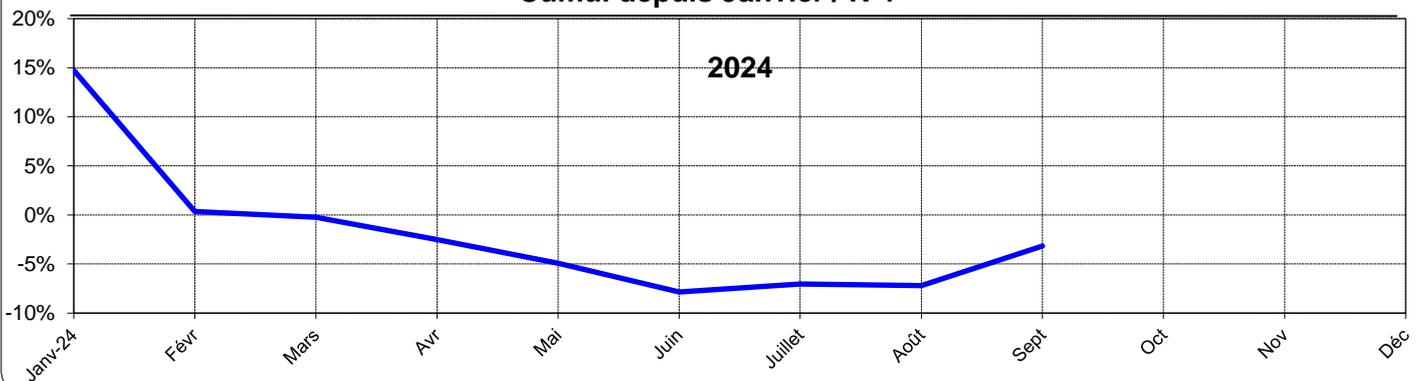
Indice du mois = **430,0**  
Indice Moyen des 12 derniers mois = **81,2**

## Mois en cours / Même mois année N-1



Variation Mensuelle / N - 1 = **0,2%**

## Cumul depuis Janvier / N-1



Cumul depuis janvier / N-1 = **-3,2%**

septembre-24

## LÉGENDE

□ **Indice mensuel**

Valeur du mois/Indice Base 100 [moyenne année 2017 en périmètre 2016].

□ **Indice moyen des 12 derniers mois**

Moyenne des indices des 12 derniers mois/Base 100.

□ **Variation mensuelle**

Valeur du mois/Même mois de l'année précédente [N-1].

□ **Variation depuis le début de l'année**

Cumul depuis janvier/Même cumul de l'année précédente.

□ **Evolution 12 mois glissants**

Variation de la moyenne des 12 derniers mois/Moyenne des 12 mois précédents.

□ **Nombre de mois d'activité**

Carnet de commandes à fin de mois/Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Carnet de commandes à fin de mois à réaliser sur l'exercice / Chiffre d'affaires moyen des 12 derniers mois.

Cette enquête porte sur un échantillon d'entreprises représentant environ 80 % du total de l'activité routière nationale (France Métropolitaine)